

Bedienungsanleitung

Bedienungsanleitung UV-Lecksuchkoffer

Artikelnummer:

157709

Sprachen:

de

Bedienungsanleitung

UV-Lecksuchkoffer Klima-Tec

Einführung

Vor Inbetriebnahme der Ultravioletlampe zur Ortung von Leckstellen sind alle Sicherheitshinweise und Betriebsanleitungen zu lesen und zu befolgen.

!WARNHINWEISE!

Bei der Arbeit mit Hochintensitäts-UV-Licht ist stets Schutzbrille zu tragen.

Niemals direkt in einen UV-Lichtstrahl schauen. Die Lampe darf nur mit aufgesetzter UV-Brille verwendet werden.

Die UV-Linse nicht berühren solange sie heiß ist!

Die erhitzte Lampe abkühlen lassen, bevor sie in einen Kasten oder Karton verpackt wird.

Verwenden Sie für die UV-Lampe ausschließlich eine 12 Volt Energiequelle. Die Lampe darf nicht verwendet werden, wenn das Kabel oder die Linse beschädigt ist. Diese ggf. vor Inbetriebnahme durch einen Fachmann reparieren lassen.

Die Lampe darf nicht in der Nähe von verschütteten, brennbaren Flüssigkeiten oder offenen Behältern mit eben solchen verwendet werden. Die Stromversorgung des Aggregats, der Pumpe, der Maschine bzw. des Zubehörs muss abgeschaltet sein, bevor die Leckortung durchgeführt werden kann.

Dieses Gerät sollte nur von ausgebildeten Technikern verwendet werden.

Hautreizend!

Längerer oder wiederholter Hautkontakt mit der Kontrastflüssigkeit kann Hautreizungen verursachen. Vermeiden Sie Hautkontakt, wenn trotzdem eine Berührung zustande kommt, waschen Sie die Haut mit Seife und Wasser.

Tragen Sie immer eine Schutzbrille mit Seitenschutz, um Augenverletzungen während der Wartungsarbeiten an dem Kühlsystem und/oder während der Benutzung der Kontrastflüssigkeit vorzubeugen. Kontrastflüssigkeit und Kältemittel des Klimasystems können Augenverletzungen verursachen.

Entlüften der Pumpe (Einspritzpistole)

Die Pistole muss sorgfältig entlüftet werden, damit vor der Kontrastflüssigkeit keine Luftblasen in das System gelangen.

1. Schließen Sie das Kupplungsstück an das Anschlussstück am Ende des Schlauches der Pistole an. Drehen Sie es mit den Fingern fest.
2. Schließen Sie einen Adapter an das Kupplungsstück an und halten diesen auf einen Lappen. Betätigen Sie vorsichtig den Hebel der Pumpe. Sobald eine kleine Menge an Kontrastflüssigkeit auf den Lappen fließt, ist die Pumpe entlüftet. Entsorgen Sie den Lappen!
3. Entfernen Sie den Adapter. Die Pumpe ist somit betriebsbereit.

Beim Austausch einer Kontrastmittelkartusche ist ein entlüften der Pumpe wie oben beschrieben ebenfalls erforderlich.

Einspritzen von Kontrastflüssigkeit in das System

1. Entfernen Sie die Schutzkappe auf der Niederdruckseite des Klimasystems und schließen das Kupplungsstück auf dem Adapter an.
2. Drücken Sie den Hebel der Pumpe um die Kontrastflüssigkeit einzuspritzen. Mit einem einmaligen Drücken wird 1/4 oz. Kontrastflüssigkeit eingespritzt, diese Menge reicht für ein durchschnittliches Fahrzeugsystem von 1,81 kg bzw. weniger aus.
3. Lösen Sie das Kupplungsstück vom Serviceanschluss und setzen die Schutzkappe wieder auf.

!WARNHINWEIS!

Bevor Sie das Fahrzeug starten, stellen Sie sicher die Position Park gewählt und die Handbremse angezogen ist. Stellen Sie außerdem eine geeignete Lüftung sicher – Abgase können schädlich bzw. tödlich sein!

4. Starten Sie das Fahrzeug, schalten Sie die Klimasystem ein und lassen Sie in Betrieb, damit sich die Kontrastflüssigkeit verteilen kann. Schalten Sie den Fahrzeugmotor wieder aus. **HINWEIS:** Die Zeit, die der Farbstoff benötigt, um ein Leck zu durchdringen, hängt von der Größe des Lecks ab.

Lecksuche

1. Um die UV-Lampe mit Strom zu versorgen, schließen Sie die rote Klemme an den (+) Pluspol und die schwarze Klemme an den (-) Minuspol der Fahrzeugbatterie an.

!WARNHINWEIS!

Die Linse der UV-Lampe wird während der Benutzung extrem heiß und kann Verbrennungen verursachen. Berühren Sie die Linse erst, wenn sie abgekühlt ist. Blicken Sie nicht in die eingeschaltete UV-Lampe!

2. Tragen Sie eine UV-Schutzbrille. Betätigen Sie den Schalter der UV-Lampe und halten Sie ihn gedrückt.
3. Beleuchten Sie mit der UV-Lampe alle Komponenten des Klimasystems, indem Sie die Leitungen des Systems verfolgen.
4. Dort, wo sich ein Leck befindet, fließt das fluoreszierende Kontrastmittel aus dem System. Wenn diese Stellen von der UV-Lampe erhellt werden, strahlt die Kontrastflüssigkeit in einem hellen gelb.
5. Falls notwendig, führen Sie die Reparaturen entsprechend den üblichen Reparaturverfahren an dem Klimasystem durch. Lassen Sie vor der Durchführung von Reparaturarbeiten stets das Kältemittel ab.
6. Füllen Sie den Wartungsaufkleber aus und bringen ihn an einer gut sichtbaren Stelle im Motorraum an, damit weitere Wartungstechniker darauf hingewiesen werden, dass sich Kontrastflüssigkeit in dem Kühlsystem befindet.

Hinweis: Die Kontrastflüssigkeit kann bis zu zwei Jahren im dem Klimasystem des Fahrzeuges bleiben. Wenn Sie jedoch das Kältemittel ablassen und dem Recycling zuführen, muss erneut Kontrastflüssigkeit in das Klimasystem gefüllt werden.

Tips zur Anwendung

- Die Kontrastflüssigkeit ist bei geringer Raumbeleuchtung am besten zu sehen. Wenn Sie in sehr heller Umgebung arbeiten, dunkeln Sie die zu untersuchenden Stellen etwas ab.
- Wenn der UV-Lichtstrahl aufgrund der Anordnung der Komponenten nicht auf die Stelle gerichtet werden kann, an der Sie ein Leck vermuten, benutzen Sie einen Spiegel, um den Lichtstrahl auf die entsprechende Stelle zu reflektieren. Oder wischen Sie mit einem sauberen Tuch über die Stelle, an der Sie ein Leck vermuten und richten Sie dann den Schein der UV-Lampe auf dieses Tuch. Wenn sich Farbstoff darauf befindet, ist ein Leck vorhanden.
- Wenn Sie nach Leckagen am Verdampfer suchen, richten Sie den Schein der UV-Lampe auf die Ablauföffnung. Wenn Sie dort Farbstoffspuren entdecken, bauen Sie den Verdampfer aus und überprüfen ihn und die entsprechenden Anschlüsse auf Leckagen.